



RWS INFORMATIE

Rijkswaterstaat Grote
Projecten en Onderhoud

Griffioenlaan 2
3526 LA Utrecht
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088 797 21 11
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon
Bianca Hillenaar
bianca.hillenaar@rws.nl
Kenmerk

AT-2026-02
Zaaknummer
31213144
Datum

12 februari 2026

AT-2026-02: Marktverkenning voor het realisatie project
Uitbreiding Platformen Bonaire International Airport

Geachte heer/ mevrouw,

Rijkswaterstaat bereidt in opdracht van het Directoraat-Generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken (DGLM) de realisatie voor van de uitbreiding van de platformen op Bonaire International Airport (BIA). Op dit moment bevindt het project zich in de planfase. Na afronding hiervan zal de realisatie worden aanbesteed. Rijkswaterstaat hecht er waarde aan om in een vroeg stadium inzicht te krijgen in de interesse en mogelijkheden van marktpartijen. Daarom voert Rijkswaterstaat een marktverkenning uit voor het realisatieproject Uitbreiding Platformen Bonaire International Airport. Deze marktverkenning via TenderNed is daar onderdeel van. Separaat vindt een marktverkenning plaats bij lokale marktpartijen. Middels deze marktverkenning wil Rijkswaterstaat onderzoeken welke partijen interesse hebben om deze werkzaamheden op Bonaire uit te voeren en over welke relevante kennis en ervaring partijen beschikken.

Deze marktverkenning heeft een informeel karakter. Aan de marktverkenning kunnen door zowel Rijkswaterstaat als de gecontracteerde partijen geen rechten en/of verplichtingen ontleend worden. Met uw reactie wordt vertrouwelijk omgegaan.

Indien Rijkswaterstaat dat nodig acht kan er naar aanleiding van deze marktverkenning (individueel) contact opgenomen worden met een of meerdere marktpartij(en).

Scope realisatie uitbreiding platformen BIA



Afbeelding: schematische weergave projectscope.

De scope van de realisatie bestaat uit:

- Vaste scope:
 - Nieuwbouw platform 7 (op afbeelding nummer 2).
 - Nieuwbouw taxibaan F (op afbeelding nummer 4).
 - Nieuwbouw en deels vervanging dienstweg (op afbeelding nummer 5).
 - Nieuwbouw van een overdekt voetpad (op afbeelding nummer 6).
- Budgetafhankelijke scope:
 - Sloop en vervanging van platformen 5 en 6 (op afbeelding nummer 1).
 - Sloop en vervanging taxibaan E (op afbeelding nummer 3).

Omvang project

Het project omvat platform 7, taxibaan F en bijbehorende dienstweg en voetpad.

Budgetafhankelijke scope (optioneel) betreft de sloop en nieuwbouw van de bestaande platformen 5 en 6 en renovatie van Taxibaan E. De gehele scope van het project dient conform de geldende wet- en regelgeving te worden uitgevoerd. Het gaat om ongeveer de volgende hoeveelheden en type werkzaamheden:

- Sloop en afvoer huidige asfalt- en betonverhardingen taxibaan E, platform 5 en 6: circa 35.000 m².
- Sloop en afvoer onderbouw en ophoging: circa 50.000 m³.
- Nieuwbouw verhardingen taxibaan E, F, platform 5,6 en 7 en dienstweg: 110.000 m²
- Ontgravingen/ grondwerk: circa 5.000m³ waarvan circa 50% rots.
- Taxibaan en platform verlichting (waaronder de Aeronautical Ground Lighting (afgekort: AGL), Floodlights en straatverlichting), bebording en markeringen.
- Hemelwaterafvoer.
- Overkapping voetpad: circa 3000m².
- Tijdelijke voorzieningen t.b.v. bouwfaserings en continuïteit luchthaven operatie.

Planningsindicatie

De voorlopige planning is om Q1 2027 de aanbesteding te publiceren. De beoogde start van de werkzaamheden is Q3 2027. Afhankelijk van de definitieve scope voor de realisatie wordt op dit moment een looptijd van circa 12 - 24 maanden voorzien.

Aanbesteding

Rijkswaterstaat is de aanbestedende dienst van deze aanbesteding. Het betreft een aanbesteding conform de Europese Aanbestedingswet. Rijkswaterstaat is voornemens de werkzaamheden middels een E&C overeenkomst te contracteren. Rijkswaterstaat is voornemens de aanbesteding op basis van de Laagste Prijs te gunnen. De technische specificaties worden in het Engels opgesteld en de overige contractstukken in het Nederlands.

Bijzondere kennis- en ervaringseisen

- De aannemer dient (aantoonbare) kennis en ervaring te hebben met het aanleggen van betonverhardingen.
- De aannemer dient (aantoonbare) ervaring te hebben met projectmanagement en kwaliteitsmanagement.
- De aannemer dient (aantoonbare) kennis en ervaring te hebben met de coördinatie met betrekking tot en/of aanleg en integratie van Aeronautical Ground Lighting of vergelijkbare elektrotechnische systemen.

Het ontwerp wordt door Rijkswaterstaat uitgewerkt tot en met Definitief Ontwerpniveau en dient door de aannemer uitgewerkt te worden tot het Uitvoeringsontwerp met bijbehorende uitvoeringsplannen.

- De aannemer dient in staat te zijn om een definitief ontwerp uit te werken naar een uitvoeringsontwerp.

Aandachtspunt: Bij de werkzaamheden op de luchthaven Bonaire International airport dient te worden voldaan aan de geldende wet- en regelgeving op het gebied van vliegveiligheid. De uitvraag bevat daarom o.a. ICAO (International Civil Aviation Organization) voorschriften die bijvoorbeeld zijn opgenomen in het ontwerp.

Vragen

In bijlage 1 treft u de vragen aan waarmee Rijkswaterstaat inzicht wil verkrijgen in de interesse, ervaring en aandachtspunten van geïnteresseerde marktpartijen.

U wordt vriendelijk verzocht uiterlijk op 5 maart 2026 op deze marktverkenning te reageren. Uw antwoorden kun u toesturen via een bericht in TenderNed en/of rechtstreeks aan mevr. B. Hillenaar op het volgende e-mailadres: bianca.hillenaar@rws.nl

Als u vragen heeft over deze marktverkenning dan kunt u deze stellen via de Berichtenmodule in TenderNed tot uiterlijk op 25 februari 2026.

Bij voorbaat hartelijk dank voor uw reactie en medewerking.

Hoogachtend,

Mevr. B. Hillenaar

*Rijkswaterstaat - Programma Caribisch Nederland
Inkoop- en Contractadviseur*

Bijlage 1. Vragen aan de markt

Bedrijfs- en contactgegevens

Bedrijfsnaam		
Adres		
Plaats/land		
Naam contactpersoon		
Functie contactpersoon		
Contactgegevens contactpersoon	Telefoon:	
	E-mail:	

Vragen aan de markt

1. Is uw organisatie geïnteresseerd in dit project en verwacht u deel te nemen aan de aanbesteding?

Antwoord:

2. Welke factoren zijn voor u belangrijk om te besluiten deel te nemen aan de aanbesteding voor dit project?

Antwoord:

3. Beschikt uw organisatie over voldoende capaciteit in de geplande aanbesteding- en uitvoeringsperiode (2027–2029)?

Antwoord:

4. Over welke relevante ervaring voor deze aanbesteding beschikt uw organisatie?

Antwoord:

5. Verwacht u gebruik te maken van (gespecialiseerde) onderaannemers voor het beschreven project (zo ja, kunt u aangeven op welke onderdelen u dat verwacht en/of welke leveranciers)?

6. Heeft uw organisatie ervaring met het uitvoeren van projecten in het Caribisch gebied?

7. Heeft uw organisatie nog overige opmerkingen, aandachtspunten, kansen of suggesties die relevant kunnen zijn voor de voorbereiding en/of uitvoering van dit project?
